

附件4

2021年度项目支出绩效自评报告

预算责任单位（公章）：河池市交通运输综合行政执法支队

*一、项目基本情况	1.项目立项背景。根据《关于全区国省干线公路治超检测站分类和岗位设置及人员配置方案的批复》（桂交基建函[2008]737号），广西壮族自治区人民政府对全区交通征费稽查站点进行了统一的批复，按照2004年全国九部委联合开展车辆违法超限超载治理工作的要求，结合广西公路管理实际情况，由该支队负责管理的普通国省干线固定超限检测站（位于南丹县车河镇八步村）1个。 2.项目实施情况。2021年，河池市交通运输综合行政执法支队根据内控制度的有关规定，主要用于固定超限检测站执法人员差旅费、联合执法专项行动的编制内在职执法人员的差旅费等费用，完成年固定治超站工作经费10万元支出。 3.经费来源情况。2021年固定治超站工作经费10万元，资金来源为一般公共预算拨款-经费拨款-市本级10万元。
*二、项目绩效分析 （分析绩效目标完成情况）	1-11月依法对在公路上行驶的车辆进行超限检测，认定、查处和纠正违法行为，其中在2021年3-6月开展为期110天的联合执法专项行动，以交通运输执法人员、公安交警、公安特警，以八步治超站为依托开展驻站定点联合执法，严厉打击车辆超限运输及强行闯关冲卡、暴力抗法等违法行，切实遏制国省干线公路超限超载违法行为。
*三、主要经验及做法、存在的问题和建议 （一）主要经验及做法（围绕业绩好的指标，说明管理的成就和经验） （二）存在的问题（围绕业绩不好的指标，说明项目管理和实施中存在的问题） （三）建议和改进措施	三、主要经验及做法、存在的问题和建议 （一）主要经验及做法 加强路面联合执法，开展超限超载联合治理专项行动，坚持固定治超与流动、集中整治与日常执法、短期治标与长期治本等相结合方式，形成长期有效的路面治超网络，辖区超限超载率明显下降 （二）存在的问题 2021年，由于开展超限超载联合治理专项行动需要协调各单位参加，但八步超限检测站属于南丹县境内，抽调金城江区、宜州区人员到南丹县开展联合治理超限超载费用高。 （三）建议和改进措施 为加强超限超载联合治理管理，2021年11月15日，经市人民政府同意，将八步超限检测站移交南丹县人民政府实行属地管理。
*四、其他需说明的问题	无。

2021年度项目支出绩效自评报告

预算责任单位（公章）：河池市交通运输综合行政执法支队

*一、项目基本情况	1.项目立项背景。公用设施设备需要维护保养等费用及用于办公场所支付保安公司的保安人员费用。 2.项目实施情况。2021年度，河池市交通运输综合行政执法支队根据内控制度的有关规定，支队机关和宜州大队预算支出保安保洁费19万元。 3.经费来源情况。资金来源为一般公共预算拨款-经费拨款-市本级9万元，一般公共预算拨款-纳入一般公共预算管理的非税收入安排的资金-行政事业性收费收入安排的资金10万元。
*二、项目绩效分析 (分析绩效目标完成情况)	完成2021年保安保洁费工作，加强对重要设备和设施管理，防止和打击盗窃等各类犯罪活动，确保办公场所安全，同时有效开展疫情防控工作，确保人民群众生命安全和身体健康有效开展。
*三、主要经验及做法、存在的问题和建议 (一) 主要经验及做法（围绕业绩好的指标，说明管理的成就和经验） (二) 存在的问题（围绕业绩不好的指标，说明项目管理和实施中存在的问题） (三) 建议和改进措施	(一) 主要经验及做法 聘请保安公司保安人员负责门卫值班、保洁等工作，加强对保安人员监督和管理，督促保安人员对重要设备和设施管理，防止和打击盗窃等各类犯罪活动，确保办公场所安全，积极有效开展疫情防控工作。 (二) 存在的问题 资金不足，不能满足金城江大队、宜州大队聘请保安公司保安人员。 (三) 建议和改进措施 为加强保安保洁工作，建议增加保安保洁费预算费用。
*四、其他需说明的问题	无。

2021年度项目支出绩效自评报告

预算责任单位（公章）：河池市交通运输综合行政执法支队

*一、项目基本情况	1.项目立项背景。根据《河池市财政局关于编制市本级2021年部门预算和2021-2023年部门中期财政规划工作的通知》（河财预〔2020〕38号）文件，基本支出中未安排公用经费，为维持正常运转、保证日常业务开展，申请在项目支出中安排公用经费支出 2.项目实施情况。2021年公用经费项目支出37.13万元，完成年度预算88.4%。 3.经费来源情况。经费来源为一般公共预算拨款-经费拨款-市本级42万元。
*二、项目绩效分析 （分析绩效目标完成情况）	主要用于本单位的办公费、水电费、差旅费、维修（护）费等，保障单位正常运转、保证日常业务正常开展，完成2021年交通综合行政执法和行政强制相关工作。
*三、主要经验及做法、存在的问题和建议 （一）主要经验及做法（围绕业绩好的指标，说明管理的成就和经验） （二）存在的问题（围绕业绩不好的指标，说明项目管理和实施中存在的问题） （三）建议和改进措施	（一）主要经验及做法 在公用经费使用过程中，我支队严格按照财经有关法律法规开支，切实加强财政资金的监督管理，严格按照预算内容和经费使用范围，自觉接受监督检查，确保经费及时到位和使用。。 （二）存在的问题 2021年，由于资金拨付未到位，当年部分支出未能支付。 （三）建议和改进措施 恳请上级按预算安排拨付资金，以便项目按时实施。
*四、其他需说明的问题	无。

2021年度项目支出绩效自评报告

预算责任单位（公章）：河池市交通运输综合行政执法支队

*一、项目基本情况	1. 项目立项背景。根据《河池市财政局关于编制市本级2021年部门预算和2021-2023年部门中期财政规划工作的通知（河财预〔2020〕38号）》、《广西壮族自治区交通运输厅关于自治区公路管理局事业单位及其国有企业公务用车制度改革实施方案的批复》（桂交财务函〔2018〕291号），批复该原自治区河池路政执法支队等四个单位保留公务车辆数为12台，现实有定编证公务车辆12台，因交通执法改革划转入我支队，按2万元/台安排执法车辆运行维护费24万元预算。 2. 项目实施情况。2021年，河池市交通运输综合行政执法支队完成执法车辆运行维护费支出23.19万元，完成预算96.63%。 3. 经费来源情况。经费来源为一般公共预算拨款-经费拨款-市本级24万元。
*二、项目绩效分析 （分析绩效目标完成情况）	各执法大队、金城江执法大队、宜州执法大队完成对金城江区和宜州区国道、省道、县道及乡村道路路政管理和南丹县八步超限检测站治超工作，安排人员使用执法车辆上路巡路和在流动或固定治超稽查站点进行治超检查，维护路产路权，保障公路安全畅通。
*三、主要经验及做法、存在的问题和建议 （一）主要经验及做法（围绕业绩好的指标，说明管理的成就和经验） （二）存在的问题（围绕业绩不好的指标，说明项目管理和实施中存在的问题） （三）建议和改进措施	（一）主要经验及做法 1. 加强执法车辆管理，确保文明驾驶、安全行车，杜绝重大交通事故的发生； 2. 保障执法工作公务用车正常运行，车辆进行定点维修，通过政府采购办理保险，保障公务出行； 3. 加强执法车辆燃油管理，按照一车一卡的方式管理车辆加油情况，对使用车辆出差或执法工作的，在工作完成后，及时填报车辆行驶里程和加油情况。 （二）存在的问题 由于大部分车辆使用年限达到10多年，车辆性能下降，维修费高，油耗高，交通执法工作使用车辆频率高，预算资金安排少，不能满足完全交通执法工作用车需求。 （三）建议和改进措施 恳请上级增加安排资金预算，保证交通执法工作用车费用。
*四、其他需说明的问题	无。

2021年度项目支出绩效自评报告

预算责任单位（公章）：河池市交通运输综合行政执法支队

*一、项目基本情况	1.项目立项背景。根据《中华人民共和国公路法》、《公路安全保护条例》等文件要求，为进一步宣传普及路政管理、治超工作的法律法规，增强人民群众爱路护路意识，营造和谐路政管理氛围，增强人民群众知法守法、爱路护路意识，以达到路政治超工作上至地方政府，下至沿线群众“家喻户晓”的良好社会氛围，形成全社会了解、关心、重视、参与路政、治超工作的局面。安排公路路政、法制宣传经费2万元。 2.项目实施情况。2021年，河池市交通运输综合行政执法支队完成公路路政、法制宣传经费1.87万元，预算完成率92.5%。 3.经费来源情况。经费来源为一般公共预算拨款-经费拨款-市本级。
*二、项目绩效分析 （分析绩效目标完成情况）	公路路政、法制宣传工作项目实施后，经费到位及时，经费支出合理合规，实现了预定的绩效目标，项目设立依据充分，并且目标明确，符合有关加强普法宣传工作的要求，明显提高普法宣传工作的力度，增强人民群众爱路护路中发挥了重要作用。
*三、主要经验及做法、存在的问题和建议 （一）主要经验及做法（围绕业绩好的指标，说明管理的成就和经验） （二）存在的问题（围绕业绩不好的指标，说明项目管理和实施中存在的问题） （三）建议和改进措施	（一）主要经验及做法 1.在公路沿线制作宣传牌，充分运用网络、微信、横幅标语进行宣传《中华人民共和国公路法》、《公路安全保护条例》。 2.及时与财政部门沟通和汇报，做好资金合理支出方案，保证预算顺利实施。 （二）存在的问题 普法是一项长期需要长期坚持的工作，群众的法律意识的形成是一个长期的阶段，目前效果不是特别明显。公路沿线群众学法、知法的途径少。因此要让群众真正成为法律的守护者、真正能运用法律来维护自身的合法权益还需要长期的时间，投入相应的资金。 （三）建议和改进措施 增加普法宣传工作经费的预算，建立普法配套设施，方便群众随时随地学法，懂法、知法，守法，并运用法律维护合法权利，保障道路交通安全畅通。
*四、其他需说明的问题	无。

2021年度项目支出绩效自评报告

预算责任单位（公章）：河池市交通运输综合行政执法支队

*一、项目基本情况	1.项目立项背景。根据《中华人民共和国公路法》、《公路安全保护条例》《超限运输车辆行驶公路管理规定》（交通运输部令2016年第62号）、《交通运输部 工业和信息化部 公安部 工商总中心 质检总中心关于进一步做好货车非法改装和超限超载治理工作的意见》（交公路发〔2016〕124号）、《交通运输部公安部关于治理车辆超限超载联合执法常态化制度化工作的实施意见（试行）》（交公路发〔2017〕173号）、《交通运输部关于印发2018年全国治理车辆超限超载工作要点的通知》、《广西壮族自治区自治区交通运输厅 公安厅关于印发治理车辆超限超载联合执法常态化制度化工作实施方案的通知》（桂交法规发〔2018〕73号）和等文件要求，安排路政治超巡查整治工作经费25万元等。 2.项目实施情况。2021年，河池市交通运输综合行政执法支队完成路政治超巡查整治工作经费25万元。 3.经费来源情况。经费来源为一般公共预算拨款-经费拨款-市本级。
*二、项目绩效分析 （分析绩效目标完成情况）	在路政执法工作中，开展路政日常巡查，认真查处各种侵占、损坏路产及其他违反公路管理法律、法规规定的行为，维护路产路权，治理车辆非法超限超载，切实保护公路桥涵安全，保障公路完好、安全和畅通，确保人民群众生命财产安全，更好满足人民群众安全、舒适、快捷出行的需求。
*三、主要经验及做法、存在的问题和建议 （一）主要经验及做法（围绕业绩好的指标，说明管理的成就和经验） （二）存在的问题（围绕业绩不好的指标，说明项目管理和实施中存在的问题） （三）建议和改进措施	（一）主要经验及做法 1.开展路政日常巡查，消除安全隐患，保障公路完好、安全和畅通。 2.开展政府主导、部门联动的联合超限运输治理工作机制。组织开展金宜一级公路、八步超限检测站、高速公路入口等超限超载联合治理专项行动，坚持固定治超与流动、集中整治与日常执法、短期治标与长期治本等相结合方式，形成长期有效的路面治超网络，辖区超限超载率明显下降。 3.交通执法人员与交警、卫健等部门共同坚守在抗疫一线，加强辖区重要公路出入口设卡查控工作，对过往司乘人员进行测温，并积极做好疫情防控宣传。 （二）存在的问题 2021年，开展联合超限运输治理行动，进行24小时轮班，人员经费支出较大。 （三）建议和改进措施 继续加强路政日常巡查和联合超限运输治理行动次数，增加路政治超巡查整治工作经费的预算，保障公路完好、安全和畅通。
*四、其他需说明的问题	无。

2021年度项目支出绩效自评报告

预算责任单位（公章）：河池市交通运输综合行政执法支队

*一、项目基本情况	1.项目立项背景。根据《关于全区国省干线公路治超检测站分类和岗位设置及人员配置方案的批复》（桂交基建函〔2008〕737号）、《广西壮族自治区公安厅关于印发治理车辆超限超载联合执法常态化制度化工作实施方案的通知》（桂交法规发〔2018〕73号），广西壮族自治区人民政府对全区交通征费稽查站点进行了统一的批复，按照2004年全国九部委联合开展车辆违法超限超载治理工作的要求，结合广西公路管理实际情况，由该支队负责管理的普通国省干线固定超限检测站（位于南丹县车河镇八步村）1个。主要用于保障八步超限检测站（位于南丹县车河镇八步村）夜间照明、视频监控、称重系统的用电费用，用于非现场治超管理系统（注：位于宜州区石别镇的超载超重车辆不停车检测系统）用电费用，以确保夜间治超工作的正常运转。 2.项目实施情况。2020年，河池市交通运输综合行政执法支队完成固定治超站专用电费支出6万元。 3.经费来源情况。经费来源为一般公共预算拨款-经费拨款-市本级。
*二、项目绩效分析 （分析绩效目标完成情况）	保障八步固定治超站（位于南丹县车河镇八步村）夜间照明、视频监控、称重系统的用电费用。
*三、主要经验及做法、存在的问题和建议 （一）主要经验及做法（围绕业绩好的指标，说明管理的成就和经验） （二）存在的问题（围绕业绩不好的指标，说明项目管理和实施中存在的问题） （三）建议和改进措施	（一）主要经验及做法 加强八步超限检测站夜间照明、视频监控、称重系统的用电管理，最大限度地节约用电成本。 （二）存在的问题 照明线路使用年限已久，线路老化严重，增加用电成本，存在安全隐患。 （三）建议和改进措施 由于2021年11月，经市人民政府同意，已将八步超限检测站移交南丹县人民政府实行属地管理，以上存在的问题建议由南丹县人民政府解决。
*四、其他需说明的问题	无。